



REPUBLIQUE DE GUINEE



MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE, DE LA
FORMATION PROFESSIONNELLE ET DE L'EMPLOI

M E T F P E

**AVIS D'APPEL À CANDIDATURE N° : 04/AMI/UGP/ERAM-II/2024
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CHAUFFEUR AU COMPTE DE L'UNITE DE GESTION DU
PROJET ERAM II**

Projet d'Appui au Secteur de l'Enseignement Technique et de la Formation Professionnelle (ERAM Kindia Mamou)

Secteur : Education

Mode de financement : Prêt (loan) et Vente à Tempérament

No du Financement : GIN-1016

Le Gouvernement de la République de Guinée a obtenu un Crédit de la Banque Islamique de Développement en vue de financer la réalisation du **Projet d'Appui au Développement des Ecoles de Formation Technique et Professionnelle** ci-après désigné « **le Projet** ». Le Ministère Guinéen de l'Enseignement Technique, de la Formation Professionnelle et de l'Emploi (METFPE) est l'entité responsable et a été chargé de la mise en œuvre et du suivi de la réalisation du projet par le biais d'une Unité d'Exécution du Projet (UEP). Il a l'intention d'utiliser une partie de ces fonds pour effectuer des paiements au titre du contrat pour les services d'un chauffeur.

Les termes et conditions du financement juridiquement applicables sont contenus dans l'Accord de financement n° **GIN1016**.

Objectifs global du projet et résultats attendus :

Les objectifs de développement du projet sont de nature à renforcer le développement du capital humain à travers :

- a. l'amélioration de l'accès à l'enseignement et à la formation professionnels ;
- b. améliorer la qualité de l'offre de l'Enseignement Technique et de la Formation Professionnelle (ETFP), et améliorer la pertinence du marché du travail grâce à l'introduction de nouveaux métiers, et ;
- c. Renforcer la capacité institutionnelle de l'écosystème d'ETFP du pays.

La réalisation des résultats de ce projet sera mesurée par les indicateurs d'impact, de résultats et de niveaux de produits suivants :

3.1 **Effet :** Contribuer à l'amélioration de la qualité et à la diversité accrue de l'enseignement technique et professionnel en Guinée.

3.2 **Résultats :**

- a. Accès accru à l'enseignement technique et professionnel ;
- b. Les étudiants acquièrent des compétences essentielles, leur permettant de répondre aux exigences en constante évolution d'aujourd'hui et de demain ;
- c. Capacité institutionnelle accrue de l'écosystème d'ETFP du pays ;

3.3 Extrait :

- a. Les ERAM de Kindia et Mamou sont construits d'ici 2026 ;
- b. Amélioration de la qualité, de la pertinence et de la prestation des services d'enseignement professionnel ;
- c. Les capacités institutionnelles du Ministère de l'Enseignement Technique, de la Formation Professionnelle et de l'Emploi sont renforcées.

Objectifs spécifiques :

Le projet vise la formation de techniciens et techniciens supérieurs ayant des qualifications nécessaires leur permettant d'être compétitifs sur le marché de l'emploi dans les domaines des BTP, de l'agriculture, de l'élevage, de l'artisanats, de production et des métiers associés aux Mines.

La mise en œuvre du projet induira à de nombreuses activités. En termes d'objectif spécifique, Il s'agit de recruter un chauffeur expérimenté qui aura la responsabilité d'assurer la bonne utilisation, la sécurité, l'entretien et la propreté des véhicules du projet, conformément aux accords de financement ou tout autre document amendant les dispositions de ces accords.

Objectif global de la mission :

L'objectif principal visé à travers les services de l'Ingénieur Génie Civil, est d'assurer un suivi régulier les activités du projet sur le terrain et de produire les rapports de suivi pour le compte de l'Unité de Gestion, tout en assurant le respect des délais et des réglementations en vigueur.

Etendue des tâches et responsabilité du chauffeur :

Placé sous la supervision directe de la Responsable Administrative et Financière (RAF) du projet, le Chauffeur aura pour tâches :

- Conduire conséquemment les véhicules du projet ;
- Assurer les courses internes ;
- Etre responsable des véhicules pendant la durée des courses et des missions ;
- Signaler les pannes sur les véhicules et s'occuper de leur entretien ;
- Tenir et mettre à jour le carnet de bord des véhicules (kilométrage quotidien, consommation d'essence, vidanges, graissages);
- Veiller à ce que les documents des véhicules (carte grise, assurance, visite technique ...) soient à jour ;
- Veiller à la propreté du véhicule et à la sécurité du matériel ;
- Veiller à ce que les formalités prévues dans les dispositions réglementaires soient remplies en cas d'accident
- Signaler tout dysfonctionnement des véhicules afin n'assurer à temps le service de garage ;
- Exécuter toutes autres tâches du ressort de ses compétences qui lui seront confiées par la hiérarchie dans l'intérêt du service

Condition d'Emploi

Le chauffeur sera basé à Conakry et bénéficiera d'un contrat annuel renouvelable par reconduction sous-réserve d'une évaluation annuelle de sa performance jugée satisfaisante pour la RAF. L'évaluation de la performance du

chauffeur sera faites dès les six (6) premiers mois du contrat, par la suite, les évaluations se feront annuellement et serviront de base au maintien du contrat.

La date de démarrage est prévue en **Juin 2024**. Le lieu de la réalisation des prestations sera à Conakry au sein de l'Unité de Gestion du Projet d'Appui au Secteur de l'Enseignement technique et de la formation Professionnelle.

Qualification et expériences requises :

- Etre titulaire du permis de conduire st catégorie C au minimum ;
- Avoir de bonnes connaissances en Mécanique ;
- Avoir une bonne connaissance du milieu rural et apte à conduire sur des pistes rurales ;
- Minimum cinq (5) ans d'expérience professionnelle en conduite ;
- Avoir de bons antécédents de conduite ;
- Respecter les normes de sécurité. ;
- Savoir parler, lire et écrire en français ;
- Avoir une connaissance dans la conduite des personnalités serait un atout ;
- Etre titulaire du Certificat (CPE) serait un atout,
- Avoir travaillé dans un projet financer par les bailleurs de fonds (BID, UE, BM...) serait un atout.

Exigence du Poste,

- Etre de bonne moralité, discret et discipliné ;
- Avoir la maîtrise de soi ;
- Etre courtois envers les personnes qu'il est amené à conduire ;
- Etre apte-à travailler sous pression ;
- Etre apte à effectuer des déplacements fréquents sur le terrain
- Maintenir une bonne image du projet
- Respecter les horaires et les règles de conduite

L'Unité de Gestion du Projet d'Appui au Secteur de l'Enseignement Technique et de la Formation Professionnelle agissant au nom et pour le compte du **Ministère de l'Enseignement Technique, de la Formation Professionnelle et de l'Emploi** ; invite les candidats éligibles à manifester leur intérêt en vue de fournir les services ci-dessus.

Dossier de candidature

Les candidats/(es) intéressé/(es) devront fournir un dossier de candidature comportant les pièces suivantes :

- Une lettre de motivation à l'adresse du Coordonnateur ERAM;
- Un curriculum vitae détaillé (CV);
- Les copies certifiées conformes des attestations et certificats de travail ;
- Copie du permis de conduire en cours de validité.

Critères d'évaluation :

Les critères d'évaluation et le barème de notation y relatif sont :

- (i) Qualification générale (Certificats/Attestations/diplômes et expériences générales) **30 points**
- (ii) Expériences spécifiques relatives à la conduite en général **40 points**
- (iii) Expériences sur les projets divers financés par les bailleurs de fonds **30 points**

La note minimale requise pour être qualifié est de **70 points sur 100**.

La liste restreinte sera établie à la suite de l'évaluation des CV et des informations fournies en réponse au présent avis à manifestation d'intérêt.

Des vérifications seront faites sur les dossiers fournis.

Un entretien (ou interview) sera organisé, pour les candidats présélectionnés sur la base de l'examen et évaluation de leurs dossiers. Seuls les candidats présélectionnés seront contactés pour la phase des entretiens de sélection.

Après Avis de Non Objection (ANO) de la BID sur le rapport de sélection, le candidat retenu sera invité pour les négociations en vue de la signature du contrat.

Le chauffeur sera sélectionné conformément à la méthode de sélection applicable aux consultants individuels telle que définie dans les Directives de la BIsD pour la passation de marchés de services de consultants dans le cadre des projets financés par la Banque Islamique de Développement (**version avril 2019**).

Les candidats intéressés sont invités à prendre connaissance des Clauses 1.23 et 1.24 des Directives sur l'acquisition des Services de Consultants dans le cadre des Projets financés par la Banque Islamique de Développement (les « Directives ») définissant les règles de la BIsD concernant les conflits d'intérêt.

Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations additionnelles (notamment les Termes de Références) à l'adresse mentionnée ci-dessous aux heures d'ouverture de bureaux indiquées : de **09 : 00 à 16 : 00**, heure locale.

Les manifestations d'intérêt sous forme écrite doivent être transmises par courriel : ugp.pceram.cd@gmail.com/ou déposer en personne physique à l'adresse mentionnée ci-dessous au plus tard le : **15 Avril 2024 à 10h 30 min** (heure locale).

L'adresse du dépôt des dossiers de candidature est la suivante :

Unité de gestion du Projet d'Appui au Secteur de l'Enseignement Technique et de la Formation Professionnelle (ERAM 2_ Kindia/Mamou), Immeuble Nour, Bureau 12, sis à Almamiya, 5^{eme} avenue, commune de kaloum-Conakry.

A l'Attention du : Coordonnateur du projet ERAM2

Téléphone : (+224) 622-23-34-78

Courriel : ugp.pceram.cd@gmail.com

Le Coordonnateur